

日常点検記録様式に、飛行前点検の3段階（①作動前＝電源投入前／②作動点検・地上／③作動点検・飛行）の実施内容を併記したもの

実施年月日		実施者		実施場所		登録記号	JU
飛行前の状況確認	☐ 航空法等の必要手続き 許可承認・飛行計画通報・保険	☐ 操縦者の体調 睡眠・飲酒・服薬・疲労	☐ 飛行空域等 DID・空港周辺・人口密集	☐ 気象状況等（風速 m/s） 風・降雨・視程・日没時刻	☐ 周囲の安全確認 第三者・立入管理・障害物・電線		

点検項目	詳細（様式記載）	① 作動前 電源投入前・目視／外観 ★実技審査の採点対象	② 作動点検（地上） 電源ON・機体は地上 ★実技審査の採点対象	③ 作動点検（飛行） ホバリング状態 ★実技審査の採点対象	結果	備考
機体全般	機器の取り付け状態（ネジ、コネクタ、ケーブル等）	採点対象 機体外観の確認（ボディ）／ネジの緩み・脱落、コネクタ挿入、ケーブル噛み込み、ジンバル固定	起動音・エラー表示なし、機体の異音・異臭・発熱なし	浮上時のがたつき・異音なし	☐ 正常 ☐ 異常	
プロペラ	外観、損傷、ゆがみ	採点対象 機体外観の確認（ペラ）／欠け・ひび・ゆがみ、装着方向・締結、回転方向表示	低回転で振動・異音なし、接触なし	異常振動・回転音の変化なし	☐ 正常 ☐ 異常	
フレーム	外観、損傷、ゆがみ	採点対象 機体外観の確認（アーム）／アームの割れ・ゆがみ、展開ロック、脚部の固定	アームのがたつきなし	—	☐ 正常 ☐ 異常	
通信系統	機体と操縦装置の通信品質の健全性	プロポ・通信機器の確認／アンテナ外観・向き、周波数干渉源の有無	リンク確立、電波強度表示、伝送画像の乱れなし	採点対象 通信品質の確認／低遅延、途切れ・警告表示なし	☐ 正常 ☐ 異常	
推進系統	モーター又は発動機の健全性	モーターの手回し（異音・引っ掛かり）、取付ネジ	全モーター始動、回転音の均一性、発熱なし	採点対象 モーターの健全性／出力の偏りなし、異音・異常発熱なし	☐ 正常 ☐ 異常	
電源系統	機体及び操縦装置の電源の健全性	端子の変形・腐食、配線の被覆損傷	採点対象 機体／操縦装置の電源の健全性／正常起動、電圧表示、警告なし	飛行中の電圧降下・電源警告なし	☐ 正常 ☐ 異常	
自動制御系統	飛行制御装置の健全性	FC・センサ部の外観、通気口の汚れ	GNSS受信状態の確認（衛星数・測位モード）／コンパスキャリブレーション要否の判断／フェールセーフ設定の確認（RTH高度・帰還地点・電波途絶時動作）／IMU・高度表示	採点対象 飛行制御装置の健全性／自動姿勢保持、位置ホールド、流れ・ドリフトなし	☐ 正常 ☐ 異常	
操縦装置	外観、スティックの健全性、スイッチの健全性	採点対象 プロポの外観確認／破損、スティック曲がり、ストラップ・端子	採点対象 操作の健全性／スティック中立復帰・フルストローク、各スイッチ動作、モード設定	採点対象 スティック・スイッチの健全性／舵の効き（前後左右・上下・旋回）が指示どおり反応	☐ 正常 ☐ 異常	
バッテリー・燃料	バッテリーの充電状況・残燃料表示機能の健全性	バッテリーの確認（装着）／膨張・液漏れ・傷、確実な挿入とロック、端子の汚れ	採点対象 充電量の確認／電圧・セル電圧差・温度、機体側／プロポ側とも残量表示正常	消費速度が正常、残量警告の設定どおり作動	☐ 正常 ☐ 異常	
機体識別表示	外観	採点対象 登録記号の表示（文字高3mm以上・剥がれ・判読可否）、登録有効期限	—	—	☐ 正常 ☐ 異常	
リモートID機能	リモートID機能の健全性（※非搭載機であっても模擬的に実施）	外部搭載型は取付・配線の確認	採点対象 リモートIDの確認／発信状態の表示、受信アプリ等での確認	—	☐ 正常 ☐ 異常	
灯火	外観、灯火の健全性	採点対象 レンズの割れ・汚れ、取付の緩み	採点対象 灯火の確認／全灯点灯、色・点滅パターン、夜間飛行時の視認性	飛行中の点灯継続、機体姿勢の視認可	☐ 正常 ☐ 異常	
カメラ	外観、カメラの健全性	採点対象 レンズ汚れ・傷、ジンバルロック解除、SDカード挿入	採点対象 カメラ機能の確認／映像出力、ジンバル可動・水平、録画・記録動作	映像の乱れ・ジンバル異常なし	☐ 正常 ☐ 異常	

特記事項			
飛行後点検結果	☐ 異常なし ☐ 不具合あり （不具合箇所： 事象等の内容： ）		

☐ 網掛け＋太枠＝実技審査の採点対象 ①作動前＝機体全般・プロペラ・フレーム・機体識別表示・灯火・カメラ・操縦装置（7）／②作動点検（地上）＝電源の健全性・操作の健全性・充電量・リモートID・灯火・カメラ機能（6）／③作動点検（飛行）＝通信系統・推進系統・自動制御系統・操縦装置（4）。いずれも声出し確認を確実にすること。
※①～③欄は実施タイミングを示す補助情報。「結果」欄は項目ごとに1回記入。「—」は当該段階では点検対象外。異常を認めた場合は飛行を中止し、特記事項欄に記載すること。